



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΒΙΩΝ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της αριθ. **6/2023** συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Σερβίων.

Αριθ. απόφασης: **17/2023**

Ο Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου κ. Μπουκουβάλας Νικόλαος με την 1842 (20-03-2023) έγγραφη πρόσκλησή του σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 78 του ν. 4954/2022 και τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, κάλεσε τους Δημοτικούς Συμβούλους και τον Δήμαρχο σε έκτακτη (δια ζώσης) συνεδρίαση που θα γίνει την 20η του μηνός Μαρτίου έτους 2023 ημέρα Δευτέρα και ώρα 15:00 για συζήτηση και λήψη απόφασης στο παρακάτω θέμα της ημερήσιας διάταξης:

Θέμα:

Κατάθεση προτάσεων για την επίλυση των προβλημάτων που προέκυψαν από το κλείσιμο της υψηλής Γέφυρας Σερβίων.

Η συνεδρίαση θα πραγματοποιηθεί ως έκτακτη λόγω των προβλημάτων που προέκυψαν από το κλείσιμο της υψηλής Γέφυρας Σερβίων.

Παρόντος και του Δημάρχου κ. Ελευθερίου Χρήστου διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν παρόντα 19 μέλη και ονομαστικά οι:

| Α΄ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥΣ | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|---|
| ΠΑΡΟΝΤΕΣ | | ΑΠΟΝΤΕΣ |
| 1 | Μπουκουβάλας Νικόλαος Πρόεδρος Δ.Σ | Ποντίκης Χρήστος Αντιδήμαρχος |
| 2 | Βητόπουλος Θωμάς Αντιδήμαρχος | Αγοραστός Βασίλειος Αντιδήμαρχος |
| 3 | Χολέβας Καλλίνικος Αντιδήμαρχος | Γκουτζιομήτρος Μιλτιάδης Δημ. Σύμβουλος |
| 4 | Παπαδοπούλου Ευθυμία Αντιδήμαρχος | Παπαστάμκος Αθανάσιος » |
| 5 | Δήμος Κωνσταντίνος Δημ. | Παπαδόπουλος Μιχαήλ » |

| | | |
|-----------|--|--|
| | Σύμβουλος | |
| 6 | Κωνσταντόπουλος Βασίλειος » | Νάκας Αστέριος » |
| 7 | Αλεξόπουλος Αναστάσιος » | Κακαφίκας Αναστάσιος » |
| 8 | Μπάκανος Γεώργιος » | Κωνσταντινίδου Κυριακή Δημ. Σύμβουλος |
| 9 | Πράσσος Ευάγγελος » | |
| 10 | Παπαθανασίου Χρήστος » | |
| 11 | Πεκόπουλος Δημήτριος » | |
| 12 | Παναγιωτούλας Γεώργιος » | |
| 13 | Σπυρίδου Λαζαρίτσα Δημ. Σύμβουλος | |
| 14 | Χριστοδούλου Μαίρη-Ελευθερία » | |
| 15 | Φαρμάκης Νικόλαος Δημ. Σύμβουλος | |
| 16 | Πεχλιβανίδης Κωνσταντίνος » | |
| 17 | Κωνσταντινίδης Κωνσταντίνος » | |
| 18 | Γεωργακόπουλος Νικόλαος » | |
| 19 | Ζάκης Δημήτριος » | |

Για την τήρηση των πρακτικών παραβρέθηκε ο Τζούνας Νικόλαος υπάλληλος του Δήμου.

Για το ανωτέρω θέμα ο εισηγητής του θέματος ο κ. Ελευθερίου Χρήστος, ο Δήμαρχος πρότεινε τα εξής:

1. Άμεσες λύσεις στην στελέχωση του Κέντρου Υγείας Σερβίων με ειδικότητες που λείπουν καθώς και λειτουργία τομέα ΕΚΑΒ στα Σέρβια.
2. Άμεσες λύσεις για την μεταφορά των μαθητών από τα όμορφα χωριά μας πάνω από την λίμνη προς τα σχολεία του Δήμου μας ακόμη και με μεταφορά ταξί από τον συντομότερο για το κάθε χωριό δρόμο.
3. Να δοθεί ειδική μέριμνα για τα παιδιά που θα δώσουν πανελλαδικές εξετάσεις μπαίνοντας σε ειδική κατηγορία με ειδικό ποσοστό σαν πληττόμενοι από φυσικές καταστροφές.
4. Άμεσες λύσεις για τους ανθρώπους που πλήττονται ανεπανόρθωτα από το κλείσιμο της γέφυρας.
5. Άμεσες λύσεις για το καλύτερη συγκοινωνιακή σύνδεση με Κοζάνη.
6. Άμεσες λύσεις για συντήρηση όλων των δρόμων που βρίσκονται παράλληλα με την λίμνη.
7. Οι μεταφορείς, οι αγρότες, του δήμου μας πρέπει να ενισχυθούν οικονομικά άμεσα.
8. Ο Δήμος να βοηθηθεί όχι μόνο οικονομικά αλλά και να γίνουν όλες οι εντάξεις στις προτάσεις που έχουν σταθεί είτε μέσω του προγράμματος «Τρίτσης» ή άλλων προγραμμάτων.
9. Να δημοπρατηθεί άμεσα η παράκαμψη των Γουλών με γρήγορες διαδικασίες.
10. Να ασφαλιστρωθεί άμεσα ο δρόμος που συνδέει την Κοινότητα Ιμέρων με την υψηλή Γέφυρα Σερβίων.

11. Να μπει στο σχεδιασμό της περιφέρειας ο δρόμος Λεύκαρα –Καπνοχώρι. Η εταιρία Σιμπέλκο ΑΕ έχει την πρόθεση να χρηματοδοτήσει άμεσα τη μελέτη του δρόμου μέχρι του ποσού των 50.000 ευρώ.
 12. Να κατατεθεί στη βουλή η παραχώρηση στο Δήμο Σερβίων των 7000 απαλλοτριωμένων στρεμμάτων της ΔΕΗ για την δημιουργία του πραγματικού παραλίμνιου δρόμου.
- Συνεχίζοντας ο Δήμαρχος τόνισε:

Η τεράστια κρίση πρέπει να γίνει ευκαιρία για την ανάπτυξη του Δήμου μας.

Μόνο όλοι μαζί θα μπορέσουμε βγούμε από το μαύρο τούνελ που είμαστε όλοι μας στο απόλυτο ΦΩΣ λέγοντας μόνο αλήθειες.

Οι καιροί είναι πονηροί και πρέπει να βγουν μπροστά οι μηχανικοί και όχι οι δικηγόροι.

Ο Καλλίνικος Χολέβας, ο Αντιδήμαρχος αφού έλαβε το λόγο από τον Πρόεδρο τόνισε τα εξής:

Στη σημερινή Έκταση Συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Σερβίων καλούμαστε από κοινού να αντιμετωπίσουμε ένα πολύ σημαντικό ζήτημα, αυτό της απομόνωσης της ευρύτερης περιοχής νότια της λίμνης Πολυφύτου που προκαλείται από την απαγόρευση κυκλοφορίας παντός τύπου οχημάτων από την Υψηλή Γέφυρα Σερβίων.

Τα τεχνικά ζητήματα της Γέφυρας δεν είμαι αρμόδιος να τα αναλύσω και για το λόγο αυτό αποδέχομαι πλήρως το πόρισμα των καθηγητών οι οποίοι με υπερβάλλοντα ζήλο προσπαθούν για το καλύτερο δυνατό σε ότι αφορά την ασφάλεια της γέφυρας και κατ' επέκταση όλων μας.

Έχουν ακουστεί και στη Λαϊκή συνέλευση του Σαββάτου αρκετές προτάσεις για τη βελτίωση των εναλλακτικών διαδρομών τις οποίες και σέβομαι και συνυπογράφω αλλά δεν έχουμε περιθώρια να περιμένουμε την υλοποίηση τους και θα πρέπει οι προτάσεις να έχουν άμεση εφαρμογή και αποτέλεσμα για τους πολίτες.

Με τα τελευταία δεδομένα που έχουμε αναφορικά με το χρονοδιάγραμμα των εργασιών που εκτελούνται ήδη στην Υψηλή Γέφυρα Σερβίων, γίνεται λόγος για δύο μήνες και όχι παραπάνω μέχρις ότου να δοθεί εκ νέου στην κυκλοφορία η γέφυρα. Στο διάστημα των δύο μηνών και με δεδομένο ότι η κίνηση όλων των οχημάτων έχει ήδη διοχετευτεί στο επαρχιακό δίκτυο μέσω Αυλών, Γουλών, Ρυμνίου είναι σχεδόν ανέφικτο να γίνουν παρεμβάσεις βελτίωσης των συγκεκριμένων δρόμων.

Αυτό που θεωρώ μείζον αυτή τη στιγμή είναι τα λειτουργικά ζητήματα της καθημερινότητας και οι αποζημιώσεις των κατοίκων και επιχειρηματιών που πλήττονται από το κλείσιμο της γέφυρας.

Συγκεκριμένα προτείνω τα εξής:

1. Εγκατάσταση ανταποκριτών όλων των υπηρεσιών (Εφορία, Ασφαλιστικά ταμεία, Δικαστήρια, ΟΠΕΚΕΠΕ, ΔΥΠΑ) στην έδρα του Δήμου για τη διευκόλυνση τόσο των πολιτών όσο και των επαγγελματιών που συναλλάσσονται καθημερινά με τις υπηρεσίες. Ελλείψει του παραπάνω προτείνω την παράταση προθεσμιών για τα ανοιχτά ζητήματα η λύση των οποίων απαιτεί φυσική παρουσία

2. Άμεση καταγραφή οικονομικών στοιχείων των επιχειρήσεων που πλήττονται άμεσα και έμμεσα και άμεση καταβολή αποζημιώσεων
3. Δυνατότητα δωρεάν μεταφοράς εργαζομένων από και προς Κοζάνη σε συνεργασία με ΚΤΕΛ Κοζάνης και Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας
4. Κάρτα καυσίμων για τους κατοίκους της περιοχής για την κάλυψη των επιπλέον χιλιομέτρων που απαιτούνται για τη μετάβαση στην εργασία που δεν δύναται να καλυφθεί από τη δωρεάν μεταφορά (Κάτοικοι Νεράιδας, Λευκάρων, Ιμέρων, Μεσιανής, Ροδίτη, Βαθυλάκκου)

Στο σημείο αυτό και κλείνοντας θα ήθελα να τονίσω ότι δεν έχουμε πλέον χρόνο να ψάξουμε να βρούμε ποιος και τι έφταιξε αλλά και αν ο ένας έκανε λίγα ή πολλά. Οι στιγμές είναι κρίσιμες και το μόνο που μπορούμε να κάνουμε είναι να ακούσουμε τους προβληματισμούς των πολιτών και να παλέψουμε για την επίλυσή τους.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος Κωνσταντόπουλος Βασίλειος επικεφαλής της Δημοτικής Παράταξης «Δημοκρατική Συνεργασία» αφού έλαβε το λόγο από τον Πρόεδρο τόνισε τα εξής:

Είναι ολοφάνερο ότι η ολική απαγόρευση της κυκλοφορίας στην Γέφυρα Σερβίων αποτελεί ένα τεράστιο πλήγμα, και θα τολμούσα να πω αποτελεί την καταστροφή της περιοχής μας.

1. Κατ' αρχήν **ο δήμος Σερβίων διχοτομείται**, βόρεια και νότια της λίμνης Πολυφύτου, με ό,τι αυτό συνεπάγεται στην μετακίνηση ανθρώπων και αγαθών αλλά και στην γενικότερη λειτουργία του δήμου.
2. Ιδιαίτερη αναφορά πρέπει να γίνει στους **μαθητές της βόρειας ζώνης, οι οποίοι αντιμετωπίζουν τεράστιο πρόβλημα για την μετάβαση και επιστροφή από τα σχολεία τους**. Η διαδρομή που ακολουθεί το λεωφορείο μεταφοράς τους αλλά και ο χρόνος μετάβασης και επιστροφής αποτελεί για τα παιδιά αυτά ένα Γολγοθά.
3. **Οι επαγγελματίες πλήττονται σε σημείο αφανισμού λόγω έλλειψης πελατών**, αφού η εσωτερική μετακίνηση των πολιτών καθίσταται δυσχερέστατη και επιπλέον η δυσκολία μετάβασης και επιστροφής από τα Σέρβια στην Κοζάνη γίνεται προβληματική και απαιτεί μεγάλο χρόνο.
4. **Ιδιαίτερα η Νεράϊδα και οι επαγγελματίες της με μαθηματική ακρίβεια οδηγούνται στον αφανισμό**, αφού η εσωτερική αγορά, με την οποία δούλευαν τις καθημερινές μέρες, δεν υπάρχει πια, και επίσης γιατί η Νεράϊδα αποκόπτεται παντελώς από το τουριστικό κοινό, το οποίο την προτιμούσε λόγω της ύπαρξής της πάνω στον εθνικό άξονα Κοζάνη-Λάρισα.
5. Το ίδιο ισχύει και **τους αγρότες και κτηνοτρόφους**, για τους οποίους το κόστος των πρώτων υλών αλλά και των προϊόντων τους αυξάνει, λόγω αύξησης του κόστους μεταφοράς.
6. **Καθίσταται ιδιαίτερα επισφαλής η απρόσκοπτη και οικονομική λειτουργία του ορυχείου του Προσηλίου αλλά και των μεταφορέων που μεταφέρουν τον λιγνίτη προς την ΔΕΗ**, λόγω αύξησης του κόστους μεταφοράς.

7. **Αποκόπτεται ο νομός Κοζάνης από την Θεσσαλία**, αφού το κομμάτι του δρόμου Τριγωνικό-Κοζάνη ακόμη δεν έχει παραδοθεί και είναι χαρακτηρισμένος ως αγροτικός δρόμος.

Προτάσεις- Ενέργειες

Δεδομένου ότι, σύμφωνα με όσα ανέφερε ο κ. Περιφερειάρχης, η επισκευή της γέφυρας θα διαρκέσει περίπου δύο μήνες, χρονικό διάστημα μεγάλο για την επιβίωση της περιοχής, πρέπει άμεσα και με ταχύτατες διαδικασίες να γίνουν τα παρακάτω.

1. Κήρυξη των δήμων Σερβίων και Βελβεντού σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Αυτό θα δώσει την δυνατότητα στους εμπλεκόμενους φορείς(κυρίως στην Περιφέρεια) με σύντομες διαδικασίες να προχωρήσουν άμεσα στην εκτέλεση των απαραίτητων έργων για την δημιουργία του εναλλακτικού δρόμου.

2. Χαρακτηρισμός του δρόμου Τριγωνικό-Κοζάνη ως εθνικό δίκτυο, με ταυτόχρονη άμεση επισκευή του σημείου καθίζησης στο Τριγωνικό.

Ταυτόχρονη ανάθεση του έργου της οριστικής λύσης του προβλήματος στο σημείο καθίζησης.

3. Βελτίωση του δρόμου Αυλές-Ρύμνιο, με διαπλατύνσεις και βελτίωση των στροφών όπου απαιτείται.

4. Παράκαμψη των οικισμών Γουλών, Καισαρείας και Κήπου, αξιοποιώντας κάθε προηγούμενη προετοιμασία σε επίπεδο μελετών και χωματουργικών έργων.

5. Σύνδεση της Καισαρείας με τον Βαθύλακο μέσω της βελτίωσης των υφιστάμενων δρόμων και την κατασκευή νέων κομματιών όπου χρειάζεται για την βελτίωση της εσωτερικής επικοινωνίας **(κυρίως για την μεταφορά των μαθητών αλλά και των μεταφορών).**

6. Σε συνέχεια των παραπάνω αβίαστα προκύπτει ότι πρέπει να προχωρήσει άμεσα η **νότια παράκαμψη της πόλης της Κοζάνης**, για την έξοδο των φορτηγών στην Εγνατία.

7. Άμεση βελτίωση της εθνικής οδού Σέρβια-Τριγωνικό-Ελασσόνα, με ταυτόχρονη βελτίωση των γεωμετρικών της χαρακτηριστικών, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Θεσσαλίας.

Ιδιαίτερη προτεραιότητα να δοθεί στο κομμάτι Σέρβια-Τριγωνικό, όπου πρέπει να υπάρξουν στοχευμένες παρεμβάσεις πριν και μετά το Πολύρραχο.

Οικονομικά μέτρα στήριξης της τοπικής κοινωνίας.

Για το χρονικό διάστημα ενός χρόνου από σήμερα που εμφανίστηκε το πρόβλημα και εφ' όσον τηρηθούν τα χρονοδιαγράμματα αποκατάστασης της βλάβης στην γέφυρα, σύμφωνα με όσα ανέφερε ο κ. Περιφερειάρχης, προτείνουμε τα παρακάτω μέτρα στήριξης της τοπικής κοινωνίας.

- 1. Να ενισχυθούν οι επαγγελματίες, αγρότες, κτηνοτρόφοι και επιχειρήσεις της περιοχής** με οικονομικά μέτρα στήριξης, αντίστοιχα των μέτρων στήριξης κατά την διάρκεια της πανδημίας.
- 2. Ειδικές φορολογικές, ασφαλιστικές, τραπεζικές ρυθμίσεις για οφειλές** στις ίδιες κατηγορίες επαγγελματιών.
- 3. Ειδικά φορολογικά κίνητρα για τους επαγγελματίες, αγρότες, κτηνοτρόφους που θα εγκατασταθούν ή που θα κάνουν επενδύσεις στην περιοχή.**
- 4. Επιχορήγηση των επαγγελματιών της περιοχής για την κατασκευή ιστοσελίδων** για την προώθηση των προϊόντων τους και την διεύρυνση της αγοράς τους.
- 5. Αναβάθμιση, ενίσχυση του Κέντρου Υγείας Σερβίων** με την διάθεση προσωπικού, μέσων και υγειονομικού υλικού.
- 6. Τέλος συμφωνούμε με όλες τις προτάσεις που κατατέθηκαν και από όλους τους συμμετέχοντες για την οικονομική και κοινωνική στήριξη της περιοχής,** με αφορμή το κλείσιμο της γέφυρας. Δεν μπορούμε να διεκδικήσουμε, σε αυτήν την φάση τουλάχιστον, πράγματα άσχετα με το γεγονός, γιατί έτσι χάνουμε την αξιοπιστία μας(π.χ η διεκδίκηση σε αυτή την φάση από την ΔΕΗ 7.000 στρέμματα).

Η Δημοτική Σύμβουλος Σπυρίδου Λαζαρίτσα επικεφαλής της Δημοτικής Παράταξης «ΣΤΑΣΗ ΣΕΡΒΙΩΝ» τόνισε τα εξής:

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Η παράταξη Στάση Σερβίων συμφωνεί ομόφωνα με το σύνολο των προτάσεων που αφορούν στα άμεσα κοινωνικά και οικονομικά μέτρα που εκφράζουν την Δημοτική συνεδρίαση της 20/3/2023 προκειμένου να αποδοθούν στο σύνολο των κατοίκων του Δήμου Σερβίων μετά και το κλείσιμο της υψηλής γέφυρας Σερβίων.

Επιπροσθέτως προτείνουμε:

Την ελάφρυνση του τιμολογίου της ΔΕΗ κατά 60% προς όλους ανεξαιρέτως τους επαγγελματίες του Δήμου μας.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος Γεωργακόπουλος Νικόλαος επικεφαλής της Δημοτικής Παράταξης «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΣΕΡΒΙΩΝ» τόνισε τα εξής:

- 1. Άμεσα να παρθούν όλα τα αναγκαία μέτρα, με ευθύνη του κράτους, του υπουργείου και της περιφέρειας για την ολοκληρωμένη συντήρηση κατασκευής της γέφυρας, ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής μετακίνηση των κατοίκων της περιοχής.**

Εξασφάλιση της ασφάλειας των εργαζομένων που δουλεύουν εκεί και εντέλει την ασφαλή επαναλειτουργία της γέφυρας, επιτάχυνση των εργασιών συντήρησης με ευθύνη του κράτους.

Αύξηση του αριθμού των εργαζομένων για την συντήρηση με κριτήριο τη διασφάλιση της ασφάλειας των εργασιών.

Καθημερινός τεχνικός έλεγχος των κινητών και στατικών μέσων εργασίας πχ σκαλωσιές, καλαθοφόρα οχήματα, γερανοί κλπ που χρησιμοποιούνται ή θα χρησιμοποιηθούν.

Παροχή όλων των απαραίτητων μέσων προστασίας στους εργαζόμενους για τις εξειδικευμένες εργασίες.

Λόγω των ειδικών συνθηκών εργασίας και της υψηλής επικινδυνότητας να υπάρχει σε διαθεσιμότητα ειδική ομάδα διάσωσης ώστε αν χρειαστεί να επέμβει άμεσα.

2. Άμεσα να δοθούν εναλλακτικές διαδρομές για τις ασφαλείς μεταφορές όλων των ειδών οχημάτων. Ταυτόχρονα να ενισχυθούν τα μέτρα συντήρησης του συνόλου του οδικού δικτύου και να επισπευθούν όλες οι απαραίτητες εργασίες για να παραδοθούν άμεσα σε κυκλοφορία δρόμοι που εγκαταλείφθηκαν τα προηγούμενα χρόνια.

Άμεσες ενέργειες ενίσχυσης και αναβάθμισης του επαρχιακού δικτύου που θα επωμιστεί το βάρος των μετακινήσεων χιλιάδων κατοίκων και εργαζομένων.

Στις εναλλακτικές διαδρομές, επειδή θα προκύψει η ανάγκη βελτιωτικών παρεμβάσεων, ενώ ταυτόχρονα θα υπάρχει αυξημένη κυκλοφορία, οι απαραίτητες εργασίες που θα γίνονται από διάφορα συνεργεία και με ρυθμούς εντατικοποίησης, να πληρούνται όλοι οι όροι για την ασφάλεια των εργαζομένων.

Στις εναλλακτικές διαδρομές που θα επιλεγούν, η κυκλοφορία να γίνεται με ευθύνη του κράτους και όχι με «ιδία ευθύνη».

3. Άμεσα να στελεχωθούν οι δομές Πρωτοβάθμιας Υγείας της περιοχής με όλες τις απαραίτητες ειδικότητες καθώς και με μέσα επείγουσας διακομιδής, για την άμεση πρόσβαση όλων των κατοίκων σε δημόσιες δομές υγείας.

Ενίσχυση των δομών υγείας τώρα με το απαραίτητο προσωπικό, του ΚΥ Σερβίων, των περιφερειακών ιατρείων, του ΕΚΑΒ. Να γίνουν άμεσα προσλήψεις μόνιμου προσωπικού.

Να τεθεί σε πλήρη λειτουργία το ακτινολογικό και μικροβιολογικό στο Κ.Υ. Σερβίων και να καλύπτει τις ανάγκες όλης της περιοχής.

Να ενισχυθεί το Βοήθεια στο Σπίτι με μέσα και προσωπικό για την παροχή βοήθειας σε ανθρώπους που αδυνατούν να μετακινηθούν.

4. Να εξασφαλιστεί με ευθύνη του κράτους και της τοπικής διοίκησης η ασφαλής μετακίνηση των μαθητών προς τα σχολεία, χωρίς οικονομική επιβάρυνση των οικογενειών τους.

5. Άμεσα μέτρα στήριξης όλων όσων πλήττονται ώστε να μην επωμιστούν τις συνέπειες στο ήδη επιβαρυνόμενο εισόδημα τους.

Άμεσα μέτρα στήριξης των εργαζομένων που πλήττονται από το κλείσιμο της γέφυρας. Μεταβολές στο ωράριο των εργαζομένων (μείωση) που να ανακόπτουν την αύξηση του, λόγω της αύξησης της χιλιομετρικής απόστασης (χωρίς καμία αλλαγή στο μισθό ή το ημερομίσθιο των εργαζομένων). Οικονομική ενίσχυση για τα έξοδα μεταφοράς των εργαζομένων σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα με ευθύνη του κράτους.

Για τους ελεύθερους επαγγελματίες (εμπορικά, επισιτιστικά, φορτηγά κλπ.), τους αγρότες και κτηνοτρόφους, τους ψαράδες και όσους άλλους πλήττονται, να επιδοτηθούν οι ασφαλιστικές εισφορές τους στον ΕΦΚΑ.

Τέλος, συμφωνούμε με όσες προτάσεις είναι στην κατεύθυνση ενίσχυσης του συνόλου των κατοίκων της περιοχής ή επιμέρους ομάδες και δεν περιλαμβάνονται στην πρότασή μας.

Δεν έχουμε όμως αυταπάτες.

Οι κάτοικοι στη Μάνδρα Αττικής ακόμα περιμένουν να αποζημιωθούν από τη φονική πλημμύρα το Φλεβάρη του 2015.

Οι κάτοικοι στο Μάτι ακόμα περιμένουν να αποζημιωθούν από τη φονική πυρκαγιά του Αυγούστου του 2018.

Οι κάτοικοι στην Καρδίτσα ακόμα περιμένουν να αποζημιωθούν για τις πλημμύρες του Σεπτεμβρίου του 2020.

Οι κάτοικοι στη Βόρεια Εύβοια ακόμα περιμένουν να αποζημιωθούν για τις πυρκαγιές του Αυγούστου του 2021.

Δεν έχουμε καμιά εμπιστοσύνη στις κυβερνήσεις και σε όσους με ευκολία τάζουν «λαγούς με πετραχήλια» την ώρα της καταστροφής και την ώρα του λογαριασμού μοιράζουν ψίχουλα στα όρια των «αντοχών της οικονομίας».

Ο μόνος δρόμος που μπορεί να φέρει ανακούφιση στα προβλήματα του λαού της περιοχής είναι ο δρόμος της διεκδίκησης και του αγώνα.

Οι εργαζόμενοι, ο Εμπορικός Σύλλογος, οι μεταφορείς, οι αγρότες και κτηνοτρόφοι, οι εκπαιδευτικοί, οι σύλλογοι γονέων, οι μαθητές, οι αθλητικοί και πολιτιστικοί σύλλογοι, όλος ο λαός της περιοχής να μη δείξει καμία ανοχή και καμία αναμονή.

Να συμμετέχει μαζικά στη συγκέντρωση διαμαρτυρίας που καλεί το Συνδικάτο Οικοδόμων αύριο Τρίτη 21 Μαρτίου στις 6:00μμ έξω από το Δημαρχείο.

Επίσης καλούμε το Δημοτικό Συμβούλιο να εκφράσει τη συμμετοχή του στην αυριανή συγκέντρωση διαμαρτυρίας.

Ο ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος Ζάκης Δημήτριος λαμβάνοντας το λόγο τόνισε τα εξής:
Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι

Στα πλαίσια της έκτακτης συνεδρίασης του δημοτικού συμβουλίου δήμου Σερβίων της 20/3/2023 με μοναδικό θέμα: "Κατάθεση προτάσεων για την επίλυση προβλημάτων που προέκυψαν από το κλείσιμο της Υψηλής Γέφυρας Σερβίων", δηλώνω ότι συμφωνώ στο σύνολο των προτάσεων που κατατέθηκαν.

Επιπρόσθετα όλων προτείνω:

Η οικονομική στήριξη των κατοίκων της περιοχής πρέπει να ισχύσει για 12 μήνες τουλάχιστον, πέραν της ημερομηνίας επανακυκλοφορίας της γέφυρας Σερβίων, δηλαδή;

1. Κατάργηση του ΦΠΑ σε όλα τα αγαθά.
2. Αναστολή του ΕΝΦΙΑ.
3. Ουσιαστική επιδότηση των καυσίμων κίνησης.
4. Ουσιαστική επιδότηση του πετρελαίου για αγρότες και κτηνοτρόφους και επαγγελματίες μεταφορών.
5. Αναστολή πλειστηριασμών όλων των ακινήτων (κατοικίες και επαγγελματικοί χώροι).
6. Οικονομική ενίσχυση (κεφάλαιο κίνησης) όλων των επαγγελματιών, ανεξάρτητα από καθυστερημένες οφειλές.

Εκτός αυτών απαιτείται:

7. Ενίσχυση του Κ.Υ. Σερβίων με ιατρικό προσωπικό όλων των ειδικοτήτων.
8. Πρόσληψη ιατρικού προσωπικού για τη κάλυψη των αγροτικών ιατρείων όλων των τοπικών κοινοτήτων.
9. Ενίσχυση όλων των σχολείων του δήμου μας με επιπλέον διδακτικό προσωπικό.
10. Ενίσχυση με επιπλέον προσωπικό των τοπικών Πυροσβεστικών Σταθμών.
11. Δρομολόγηση δύο θαλάσσιων ΤΑΞΙ με προτεραιότητα στη μεταφορά μαθητών από τα πλωτά του Ν.Ο.Κ. έως το πλωτό δυτικά της ταβέρνας "ΜΠΑΜΠΗΣ" και αντίστροφα.
12. Δρομολόγηση δύο ανοικτών σχεδίων "ΠΑΝΤΟΦΛΕΣ" για τη μεταφορά γεωργικών μηχανημάτων και ζωοτροφών, καλύπτοντας τις ανάγκες γεωργών και κτηνοτρόφων, αλλά και για τη μεταφορά ασθενοφόρου για κρίσιμο και έκτακτο περιστατικό

Στην συνέχεια ακολούθησε διαλογική συζήτηση οι Δημοτικοί σύμβουλοι εξέφρασαν τις απόψεις τους.

Τέλος ο Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο και έλαβε υπόψη του τις ανωτέρω εισηγήσεις, και τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ (Ομόφωνα)

1. Άμεσες λύσεις στην στελέχωση του Κέντρου Υγείας Σερβίων με ειδικότητες που λείπουν καθώς και λειτουργία τομέα ΕΚΑΒ στα Σέρβια.
2. Άμεσες λύσεις για την μεταφορά των μαθητών από τα όμορφα χωριά μας πάνω από την λίμνη προς τα σχολεία του Δήμου μας ακόμη και με μεταφορά ταξί από τον συντομότερο για το κάθε χωριό δρόμο.
3. Να δοθεί ειδική μέριμνα για τα παιδιά που θα δώσουν πανελλαδικές εξετάσεις μπαίνοντας σε ειδική κατηγορία με ειδικό ποσοστό σαν πληττόμενοι από φυσικές καταστροφές.
4. Άμεσες λύσεις για τους ανθρώπους που πλήττονται ανεπανόρθωτα από το κλείσιμο της γέφυρας.
5. Άμεσες λύσεις για το καλύτερη συγκοινωνιακή σύνδεση με Κοζάνη.
6. Άμεσες λύσεις για συντήρηση όλων των δρόμων που βρίσκονται παράλληλα με την λίμνη.
7. Οι μεταφορείς, οι αγρότες, ο δήμος μας πρέπει να ενισχυθούν οικονομικά άμεσα.
8. Ο Δήμος να βοηθηθεί όχι μόνο οικονομικά αλλά και να γίνουν όλες οι εντάξεις στις προτάσεις που έχουν σταθεί είτε μέσω του προγράμματος «Τρίτης» ή άλλων προγραμμάτων.
9. Να δημοπρατηθεί άμεσα η παράκαμψη των Γουλών με γρήγορες διαδικασίες(αλλά και της Καισαρειάς-Κήπου του Δήμου Κοζάνης) αξιοποιώντας κάθε προηγούμενη προετοιμασία σε επίπεδο μελετών και χωματουργικών έργων.
10. Να ασφαλοστρωθεί άμεσα ο δρόμος που συνδέει την Κοινότητα Ιμέρων με την υψηλή Γέφυρα Σερβίων.
11. Να μπει στο σχεδιασμό της περιφέρειας ο δρόμος Λεύκαρα –Καπνοχώρι. Η εταιρία Σιμπέλκο ΑΕ έχει την πρόθεση να χρηματοδοτήσει άμεσα τη μελέτη του δρόμου μέχρι του ποσού των 50.000 ευρώ.

12. Να κατατεθεί στη βουλή η παραχώρηση στο Δήμο Σερβίων των 7000 απαλλοτριωμένων στρεμμάτων της ΔΕΗ για την δημιουργία του πραγματικού παραλίμνιου δρόμου.
13. Εγκατάσταση ανταποκριτών όλων των υπηρεσιών (Εφορία, Ασφαλιστικά ταμεία, Δικαστήρια, ΟΠΕΚΕΠΕ, ΔΥΠΑ) στην έδρα του Δήμου για τη διευκόλυνση τόσο των πολιτών όσο και των επαγγελματιών που συναλλάσσονται καθημερινά με τις υπηρεσίες. Ελλείψει του παραπάνω προτείνω την παράταση προθεσμιών για τα ανοιχτά ζητήματα η λύση των οποίων απαιτεί φυσική παρουσία
14. Άμεση καταγραφή οικονομικών στοιχείων των επιχειρήσεων που πλήττονται άμεσα και έμμεσα και άμεση καταβολή αποζημιώσεων
15. Δυνατότητα δωρεάν μεταφοράς εργαζομένων από και προς Κοζάνη σε συνεργασία με ΚΤΕΛ Κοζάνης και Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας
16. Κάρτα καυσίμων για τους κατοίκους της περιοχής για την κάλυψη των επιπλέον χιλιομέτρων που απαιτούνται για τη μετάβαση στην εργασία που δεν δύναται να καλυφθεί από τη δωρεάν μεταφορά (Κάτοικοι Νεράιδας, Λευκάρων, Ιμέρων, Μεσιανής, Ροδίτη, Βαθυλάκκου)
17. Την ελάφρυνση του τιμολογίου της ΔΕΗ κατά 60% προς όλους ανεξαιρέτως τους επαγγελματίες του Δήμου μας.
18. Κήρυξη των δήμων Σερβίων και Βελβεντού σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Αυτό θα δώσει την δυνατότητα στους εμπλεκόμενους φορείς(κυρίως στην Περιφέρεια) με σύντομες διαδικασίες να προχωρήσουν άμεσα στην εκτέλεση των απαραίτητων έργων για την δημιουργία του εναλλακτικού δρόμου.
19. Χαρακτηρισμός του δρόμου Τριγωνικό-Κοζάνη ως εθνικό δίκτυο, με ταυτόχρονη άμεση επισκευή του σημείου καθίζησης στο Τριγωνικό. Ταυτόχρονη ανάθεση του έργου της οριστικής λύσης του προβλήματος στο σημείο καθίζησης.
20. Βελτίωση του δρόμου Αυλές-Ρύμνιο, με διαπλατύνσεις και βελτίωση των στροφών όπου απαιτείται.
21. Σύνδεση της Καισαρείας με τον Βαθύλακο μέσω της βελτίωσης των υφιστάμενων δρόμων και την κατασκευή νέων κομματιών όπου χρειάζεται για την βελτίωση της εσωτερικής επικοινωνίας (κυρίως για την μεταφορά των μαθητών αλλά και των μεταφορών).
22. Σε συνέχεια των παραπάνω αβίαστα προκύπτει ότι πρέπει να προχωρήσει άμεσα η νότια παράκαμψη της πόλης της Κοζάνης, για την έξοδο των φορτηγών στην Εγνατία.
23. Άμεση βελτίωση της εθνικής οδού Σέρβια-Τριγωνικό-Ελασσόνα, με ταυτόχρονη βελτίωση των γεωμετρικών της χαρακτηριστικών, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Θεσσαλίας.
24. Ιδιαίτερη προτεραιότητα να δοθεί στο κομμάτι Σέρβια-Τριγωνικό, όπου πρέπει να υπάρξουν στοχευμένες παρεμβάσεις πριν και μετά το Πολύρραχο.
25. Εξασφάλιση της ασφάλειας των εργαζομένων που δουλεύουν εκεί και εντέλει την ασφαλή επαναλειτουργία της γέφυρας, επιτάχυνση των εργασιών συντήρησης με ευθύνη του κράτους.
26. Αύξηση του αριθμού των εργαζομένων για την συντήρηση με κριτήριο τη διασφάλιση της ασφάλειας των εργασιών.
27. Καθημερινός τεχνικός έλεγχος των κινητών και στατικών μέσων εργασίας πχ σκαλωσιές, καλαθοφόρα οχήματα, γερανοί κλπ που χρησιμοποιούνται ή θα χρησιμοποιηθούν.
28. Λόγω των ειδικών συνθηκών εργασίας και της υψηλής επικινδυνότητας να υπάρχει σε διαθεσιμότητα ειδική ομάδα διάσωσης ώστε αν χρειαστεί να επέμβει άμεσα.
29. Άμεσα μέτρα στήριξης όλων όσων πλήττονται ώστε να μην επωμιστούν τις συνέπειες στο ήδη επιβαρυσμένο εισόδημα τους.
 - α. Άμεσα μέτρα στήριξης των εργαζομένων που πλήττονται από το κλείσιμο της γέφυρας. Μεταβολές στο ωράριο των εργαζομένων (μείωση) που να ανακόπτουν την αύξηση του, λόγω της αύξησης της χιλιομετρικής απόστασης (χωρίς καμία αλλαγή στο

μισθό ή το ημερομίσθιο των εργαζομένων). Οικονομική ενίσχυση για τα έξοδα μεταφοράς των εργαζομένων σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα με ευθύνη του κράτους.

β. Για τους ελεύθερους επαγγελματίες (εμπορικά, επισιτιστικά, φορτηγά κλπ.), τους αγρότες και κτηνοτρόφους, τους ψαράδες και όσους άλλους πλήττονται, να επιδοτηθούν οι ασφαλιστικές εισφορές τους στον ΕΦΚΑ.

30. Κατάργηση του ΦΠΑ σε όλα τα αγαθά.
31. Αναστολή του ΕΝΦΙΑ.
32. Ουσιαστική επιδότηση των καυσίμων κίνησης.
33. Ουσιαστική επιδότηση του πετρελαίου για αγρότες και κτηνοτρόφους και επαγγελματίες μεταφορών.
34. Αναστολή πλειστηριασμών όλων των ακινήτων (κατοικίες και επαγγελματικοί χώροι).
35. Οικονομική ενίσχυση (κεφάλαιο κίνησης) όλων των επαγγελματιών, ανεξάρτητα από καθυστερημένες οφειλές.
36. Πρόσληψη ιατρικού προσωπικού για τη κάλυψη των αγροτικών ιατρείων όλων των τοπικών κοινοτήτων.
37. Ενίσχυση όλων των σχολείων του δήμου μας με επιπλέον διδακτικό προσωπικό.
38. Ενίσχυση με επιπλέον προσωπικό των τοπικών Πυροσβεστικών Σταθμών.
39. Δρομολόγηση δύο θαλάσσιων ΤΑΞΙ με προτεραιότητα στη μεταφορά μαθητών από τα πλωτά του Ν.Ο.Κ. έως το πλωτό δυτικά της ταβέρνας "ΜΠΑΜΠΗΣ" και αντίστροφα.
40. Δρομολόγηση δύο ανοικτών σχεδίων "ΠΑΝΤΟΦΛΕΣ" για τη μεταφορά γεωργικών μηχανημάτων και ζωοτροφών, καλύπτοντας τις ανάγκες γεωργών και κτηνοτρόφων, αλλά και για τη μεταφορά ασθενοφόρου για κρίσιμο και έκτακτο περιστατικό

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό **17/2023**.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ακριβές απόσπασμα

Σέρβια, 20/03/2023

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΜΠΟΥΚΟΥΒΑΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ